

Korespondenční adresa:

**Správa a údržba silnic JMK,
oblast střed
Ořechovská 541/35
Horní Heršpice
619 00 Brno**

**AP INVESTING, s.r.o.
Ing. Jan NEUER**

Palackého 12
612 00 BRNO

Váš dopis ze dne	Vaše značka	Naše značka	Vyřizuje/linka	V Brně dne
9.3.2023		SUSJ 5785/2023	Ing. Skokan/547120429 jaroslav.skokan@susjmk.cz	17.4.2023

Stanovisko k projektové dokumentaci ke stavbě II/152, III/15257, 39518, obec MORAVSKÉ BRÁNICE – „Vodovod Moravské Bránice-optimalizace systému“ k společnému územnímu rozhodnutí a stavebnímu povolení, k ZUK pro umístění sítí a technické podmínky pro realizaci stavby.

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje (dále jen SÚS JMK), obdržela dne 14.3.2023 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci k společnému územnímu rozhodnutí a stavebnímu povolení a k ZUK pro umístění sítí ke stavbě „Vodovod Moravské Bránice-optimalizace systému“.

SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č.j.: 427/09/Z 8 ze dne 17.9.2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem zřizovatele, zastupovat a jednat jeho jménem ve správních řízeních.

Podle předložené projektové dokumentace (situace stavby) se jedná o stavbu nového vodovodu vč. vodojemu a automat. tlakové stanice s napojením na stávající vodovod v obci Moravské Bránice, kterou bude dotčen majetek Jihomoravského kraje, a to:

- Silnice č. II/152 v km staničení cca 110,800 až 111,200 a 111,750
- Silnice č. III/15257 v km staničení cca 0,400 až 0,480
- Silnice č. III/39518 v km staničení cca 2,700

S ohledem na připravovanou stavbu „II/152 Ivančice-Moravské Bránice“ je nutno zkoordinovat přípravu a realizaci obou staveb.

- **Kontakt: Ing. Markéta Karbanová, vedoucí investičního úseku, 547 120 430, marketa.karbanova@susjmk.cz**

S ohledem na připravovanou stavbu „III/39518 Moravské Bránice-Nové Bránice, most 39518-3“ je nutno zkoordinovat přípravu a realizaci obou staveb.

- **Kontakt: Ing. Milan Pacák, 547 120 402, milan.pacak@susjmk.cz**

- **Výše uvedená stavba vodovodu při II/152 a při II/395H se může dotknout naší již dokončené stavby „II/152 Moravské Bránice, most ev.č. 152-038“, stavebník SIMOST-SWIETELSKI, záruka do 29.11.2029. Stavba byla financována z fondů EU, udržitelnost do 22.7.2025. Do doby ukončení udržitelnosti a záruky nesouhlasíme s jakýmkoliv zásahem do této stavby.**
- Výstavbou dojde k zásahu do silničního tělesa, v tomto případě je nutno postupovat dle zák. č. 13/1997 Sb.
- Stavba je situována v zastavěném území obce i v ochranném pásmu silnice II. A III. třídy (v šířce 15 m od osy vozovky nebo jízdního pásu).

Silnice č. II/152 bude dotčena následujícím způsobem:

Vedení vodovodu:

- podélným výkopem v zeleni za silničním příkopem podél levého jízdního pruhu v délce cca 400 m v km staničení 110,800 až 111,200 mimo pozemky JMK
- 2x protlakem (podpovrchovým způsobem) v délce cca 2x 22,5 m v km staničení 111,750 (p.č. 776/78) mimo pozemek JMK, startovací i cílové jámy 2x (2+2 m²) mimo pozemky JMK, jámy nebudou umístěny v tělese krajské silnice

Silnice č. III/15257 bude dotčena následujícím způsobem:

Vedení vodovodu:

- podélným výkopem v nezpevněné krajnici levého jízdního pruhu v délce cca 70 m v km staničení 0,400 až 0,470 (p.č. 568/11) v pozemku JMK
- protlakem (podpovrchovým způsobem) v délce cca 8 m v km staničení 0,400 (p.č. 568/11) v pozemku JMK, startovací i cílová jáma 2+2 m² (p.č. 568/11) v pozemku JMK

Silnice č. III/39518 bude dotčena následujícím způsobem:

Vedení vodovodu:

- protlakem (podpovrchovým způsobem) v délce cca 16,5 m v km staničení 2,700 (p.č. 1637/1 a 1637/8) mimo pozemku JMK, startovací i cílová jáma 2+2 m² mimo pozemku JMK

Podmínky pro realizaci vodovodu:

- **Podélné uložení a vedení sítí v/při silničním tělese musí být v souladu s ustanovením § 36 zk.č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích. S podélným uložení sítí v tělese krajské komunikace souhlasíme pouze v úsecích, kde jsou splněny podmínky pro uložení IS dle zk.č. 13/1997.**
- Křížení vedení IS s krajskou komunikací požadujeme provést bezvýkopovou technologií (protlakem)
- Protlak požadujeme provést kolmo k ose silnice.

- **Minimální krytí chráničky nebo horního okraje potrubí min. 150 cm od nivelety vozovky.**
- **Chránička přípojky bude umístěna v celém tělese pozemní komunikace s přesahem 0,5 m na každou stranu (vč. příp. sil. příkopu).**
- **Všechny výkopy v blízkosti krajské komunikace (např. startovací a cílové jámy, podélné a příčné vedení apod.) budou vyhloubeny min. 1,5 metru od krajnice vozovky (obrubníku) mimo těleso pozemní komunikace.** V případě, že není možné tuto podmínku dodržet, jedná se o zásah do statiky sil. tělesa a v tomto případě požadujeme zásyp výkopu provádět nesesavým materiálem - šterkodrtí s hutněním po vrstvách tl. max. 20cm; **na zásypu budou průběžně v závislosti na použitém materiálu prováděny zkoušky míry zhuštění - na úrovni sil. pláň požadujeme min. únosnost $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$, poměr zhuštění $E_{def,2} / E_{def,1} = \text{max. } 2,5$.** Ke zkoušce požadujeme být přizváni. **K zásypu není možno použít výkopku. V příp. neúnosného podloží je nutno provést jeho sanaci, aby byly zajištěny min. požadované hodnoty únosnosti.**
- Požadujeme, aby výkop pro uložení vedení podél kraj. komunikace byl situován tak, aby ochranné pásmo tohoto vedení nezasahovalo blíže než 0,6m za hranu vnějšího svahu sil. příkopu / paty svahu sil. tělesa. Pokud není příkop v místě vedení obnoven, je nutno počítat s jeho obnovou dle příslušných norem včetně obnovení nezpevněné krajnice v normové šířce. V místech, kde silniční příkop není vybudován, požadujeme situování vedení v min. vzdálenosti 3,0 m od živé hrany vozovky. V případě, že není možné tuto podmínku dodržet, souhlasíme s uložení vedení pod hranou vnějšího svahu sil. příkopu / pod patu svahu sil. tělesa v max. možném odstupu od krajské silnice. Krytí chráničky vedení požadujeme v tomto případě v hloubce min. 0,8 m pod dnem vyčištěného sil. příkopu / pod patou svahu. Pokud nelze z technických důvodů vést vodovod jinak, souhlasíme s jeho vedením v silničním tělese za nezpevněnou krajnicí (úsek při III/15257).
- **Nesouhlasíme s příp. vedením trasy pod dnem silničního příkopu.**
- **Nesouhlasíme s vedením sítí pod obrubníkem vozovky.**
- Vzdálenost výkopů pro vedení inženýrských sítí od konstrukce sil. objektů (mosty, trubní propustky apod.) požadujeme min. 5,0m.
- **Požadujeme, aby veškeré objekty na vedení a přípojkách včetně uzávěrů byly umístěny mimo sil. těleso.**
- Na vozovku nacházející se v místě nad přechodem inženýrských sítí prováděných bezvýkopovou technologií se rovněž vztahuje záruční doba. Po tuto dobu bude investor zajišťovat veškeré opravy povrchu komunikace v místě zásahu.

Majetko-právní vypořádání a smlouvy:

- **Vzhledem k tomu, že dojde k trvalému uložení inženýrských sítí (dále IS) do pozemků ve vlastnictví Jihomoravského kraje (p.č. 568/11 v délce cca 8+70 m), je třeba k těmto IS zřídit věcné břemeno se zápisem do katastru nemovitostí. Smlouva o zřízení věcného břemene bude uzavřena s vlastníkem pozemků Jihomoravským krajem, na základě uzavřené smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene prostřednictvím SÚS JMK, (formulář žádosti ke stažení na stránkách [Formuláře ke stažení | Správa a údržba silnic](#)**

Jihomoravského kraje (susjmk.cz)). Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene bude uzavřena před podáním žádosti o vydání územního rozhodnutí/souhlasu.

Všeobecné podmínky stavby:

- **Silniční příkop / svah požadujeme v rozsahu stavby obnovit – zřídit dle příslušných norem včetně obnovení nezpevněné krajnice v normové šířce.**
- **V místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu bude rozprostřena humusová vrstva tl. 10 cm a obnovena zeleň.**
- **O zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován silniční inspektor Ing. Jaroslav Skokan (e-mail: jaroslav.skokan@susjmk.cz).**
- **Dotčený úsek silnice a příslušné pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány.** Předávací protokoly sepíše zástupce SÚS JMK (silniční inspektor Ing. Jaroslav Skokan, e-mail: jaroslav.skokan@susjmk.cz) s investorem stavby, příp. se zástupcem prováděcí firmy. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku silnice po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba a datum jejího ukončení, kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení.
- V příp., kdy realizace stavby naruší silniční provoz, tak zhotovitel stavby zajistí u specializované firmy přechodné dopravní značení dle „Stanovení přechodného dopravního značení“ vydaného silničním správním úřadem na základě vyjádření Policie ČR SPDI a SÚS JMK.
- V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán do komunikace a nesmí dojít ke znečištění silnice, případně uličních vpustí v souvislosti s touto stavbou.
- Uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad.
- **Jakékoliv poškození tělesa krajské silnice vč. dopravního značení, silničních vpustí a silničních příkopů v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svůj náklad, a to bez odkladného účinku. Příp. znečištění komunikací požadujeme bezodkladně odstranit a komunikace udržovat stále ve sjízdném stavu, staveništní dopravou nesmí dojít ke snížení bezpečnosti silničního provozu.**

Za předpokladu dodržení stanovených podmínek nemáme námitky k umístění a realizaci stavby v souladu s předloženou dokumentací, k vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení, k vydání ZUK pro umístění sítí.

- Po dokončení stavby požadujeme dodat jedno paré projektové dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS), pro uložení do spisovny SÚS JMK (pokud se DSPS vyhotovuje).

- Dále požadujeme dodat protokoly o příp. provedených zkouškách (statické zatěžovací zkoušky únosnosti).

Toto stanovisko platí jeden rok, bude součástí dokumentace stavby a zhotovitel stavby bude s jeho obsahem prokazatelně seznámen.

S pozdravem

Ing. Vojtěch Vybíral
vedoucí oblasti Střed
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

Příloha: Situace stavby